



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - GAMME CF

- **Conformité** - L'ensemble de la gamme Hoist Fitness CF est conforme aux Normes Européennes EN20957 ainsi qu'aux Normes ASTM F1749-02 et ANSI Z535.4-2007
- **Châssis Principal** - Châssis principal en tubes ronds 9.5 cm et 7.5 cm (sauf CF-2179B en sections rectangulaires), acier épaisseur 2.7 ou 3.0 mm (Gauge US 11 ou 12). Toute autre section et épaisseur réservée aux renforts et contreventements.
- **Cintrages** - Les cintrages sont à larges rayons de courbures pour une rigidité et une capacité de charge maximale, tout en participant aux qualités esthétiques des appareils.
- **Fabrication** - Toutes les jonctions sont biseautées sur la moitié de l'épaisseur du métal avant d'être soudées au gabarit. Les sous-cadres ainsi obtenus sont boulonnées ensemble et peuvent-être démontés pour faciliter l'installation ou le déménagement des appareils.
- **Finition Châssis** - Les pièces de châssis sont sablées et / ou chimiquement préparées avant d'être recouvertes d'une peinture projetée au pistolet électro-statique et cuites au four à 400 degrés.
- **Réglages des assises** - Le réglage en hauteur des assises est de type 'Ratcheting' et peut se faire simplement en restant installé sur l'appareil. La montée se fait en tirant simplement le siège vers le haut. La descente se fait en tirant sur la goupille rapide à ressort. Les supports télescopiques plaqués nickel sont encadrés d'entretoises plastiques pour supprimer le contact métal-métal et procurer un réglage confortable sans friction. Toutes les positions sont numérotées pour une facilité d'utilisation au quotidien.
- **Revêtement des selleries** - Revêtement 1.1kg /m². Conformes aux normes fédérales américaines anti-feu CCC-A-680a class 2 (A1-B-C) et en Californie au règlement d'inflammabilité 117-75, Sec. E. Toutes les lignes de coutures sont doublées.
- **Rembourrage des selleries** - Mousse polyuréthane, ép. 3.8 cm, dureté 75-90°, support contreplaqué ép. 1.9 cm
- **Visserie** - Les boulons sont de Grade 5 minimum - SAE J 422. Des boulons de Grade 8 - SAE J 429 pour les besoins en résistance plus importants. Grade 5 : résistance à la traction min. 5.2 T / cm². Grade 8 : 10.5 T / cm².
- **Roulements** - Les roulements sont scellés et ont une résistance à la charge d'au moins 900 kg.
- **Ancrage** - Les principaux points de contact au sol sont percés dans le cas où l'appareil devrait être fixé au sol (navires, centres pénitenciers, etc...). Dans les autres cas, le poids de l'appareil est suffisant pour ne pas devoir l'ancrer au sol.
- **Roulements linéaires** - Roulements à billes Thomson auto-aligneurs Super (ou équivalent) montés dans des logements entièrement fermés, sont jumelés à induction shafting durcie pour tous roulement linéaire applications.
 - » Coefficient de friction: de 0,001 à 0,004
 - » Tolérance de diamètre: 0,3935 / 0,3933
 - » Tolérance de rectitude: 0,0005" - 0,001"
- **Poignées** - Mousse ou caoutchouc haute densité, finition poncée avec embouts et/ou colliers en aluminium poli. L'embout et/ou le collier comportent une forme évasée - type batte de base-ball - qui empêche la main de glisser de la poignée.
- **Rack repose-barres** - Selon les modèles, deux types de rack sont utilisés : métal microbillé et nickelé ou métal recouvert de polyuréthane. Les racks sont conçus pour protéger le châssis des appareils.
- **Support de disques** - Selon les modèles, deux types de support de disques sont utilisés : métal microbillé et nickelé ou métal recouvert de polyuréthane. Les supports sont de diamètre olympiques. Une butée en caoutchouc protège le châssis.
- **Protection du châssis** - Des plaques en polyuréthane haute densité sont disposés aux endroits stratégiques pour protéger le châssis principal.
- **Repose-pieds** - (selon modèle) Les repose-pieds sont en polyuréthane haute densité. (en acier sur CF-2179B).